

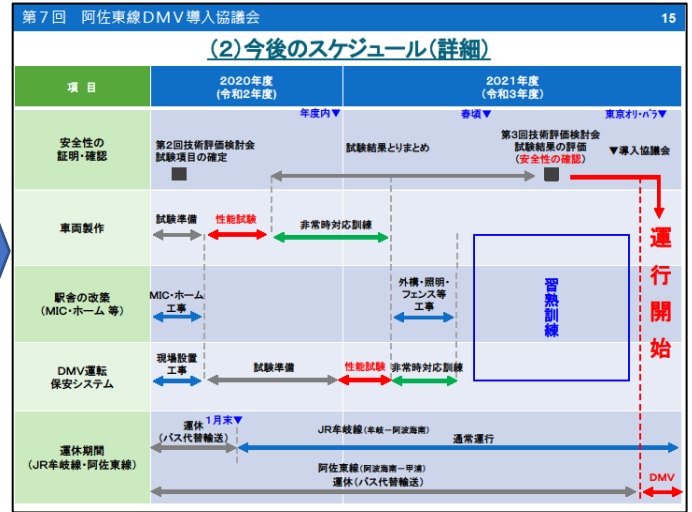
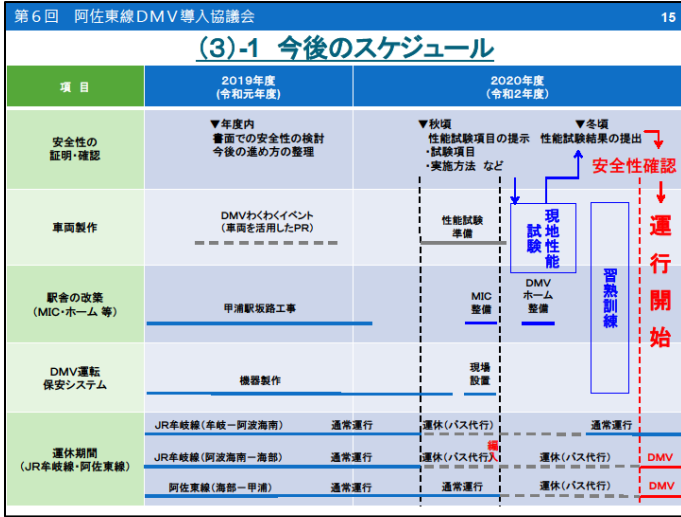
# ★第7回阿佐東線DMV導入協議会抜粋

【令和2年12月25日開催】

## DMV運行開始に向けたスケジュールの変更について

第6回阿佐東線DMV導入協議会資料

第7回阿佐東線DMV導入協議会資料



### 要因: スケジュール

スケジュール変更の要因は下記の通りです

- ◆ **新型コロナウイルスの影響**により、関係機関との協議が実施出来ない時期があった。
- ◆ 「安全運行のため」のマニュアルづくりや、DMV運転保安システムの「初の現場設置」など、世界初の本格営業運行に向けた作業は、関係者においてもこれまで経験したことのない作業であったことから、想定していた以上に協議に時間を要している。
- ◆ 阿佐海岸鉄道(株)のDMVが、**世界初の本格営業運行**となるため、「試験項目の充実」や「更なる安全対策」を追加したことから、「安全性の確保」に要する所要期間が延びている。

第7回 阿佐東線DMV導入協議会

14

### (2) 今後のスケジュール

時期	内容
令和2年12月18日	「第2回技術評価検討会」 (性能試験に関する試験項目が確定)
令和3年1月	性能試験に必要なハード整備が完了
	性能試験 開始
令和3年春頃	性能試験 完了
	全てのハード整備が完了
	習熟訓練 開始
	「第3回技術評価検討会」 (性能試験結果の評価) ※安全性の確認
	習熟訓練 完了
令和3年 東京オリ・パラまで	運行開始

2020年度内の運行開始を目標に準備を進めてきました

12月18日国交省が開催した「第2回技術評価検討会」にて性能試験項目が確定する

「更なる安全対策」の実施全体スケジュールを見直し

**2021年東京オリパラまでに、安全に運行開始が出来るように準備を進めていく**