

# DMV

デュアル・モード・ビークル



阿佐海岸鉄道（株）

# ① いままでは

鉄道



道路は走れない！

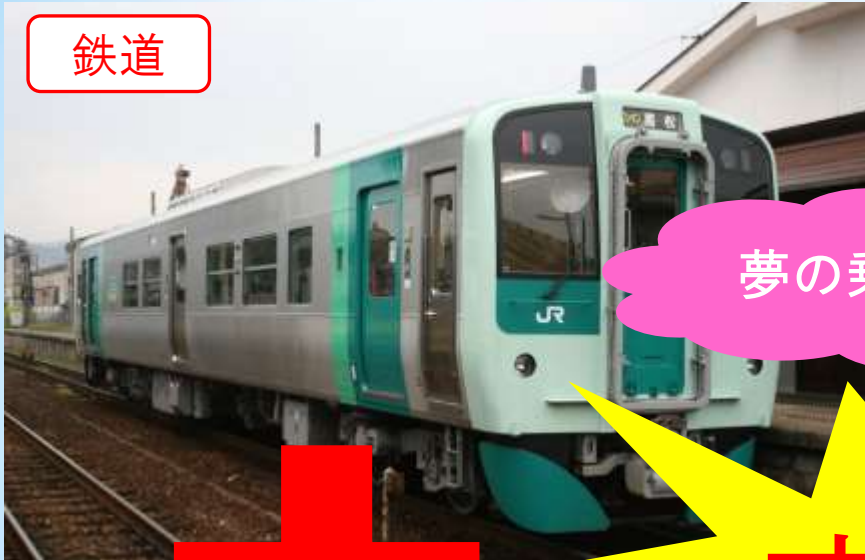
バス



線路は走れない！

## ② そこで生まれたのが

鉄道



夢の乗り物が

DMV



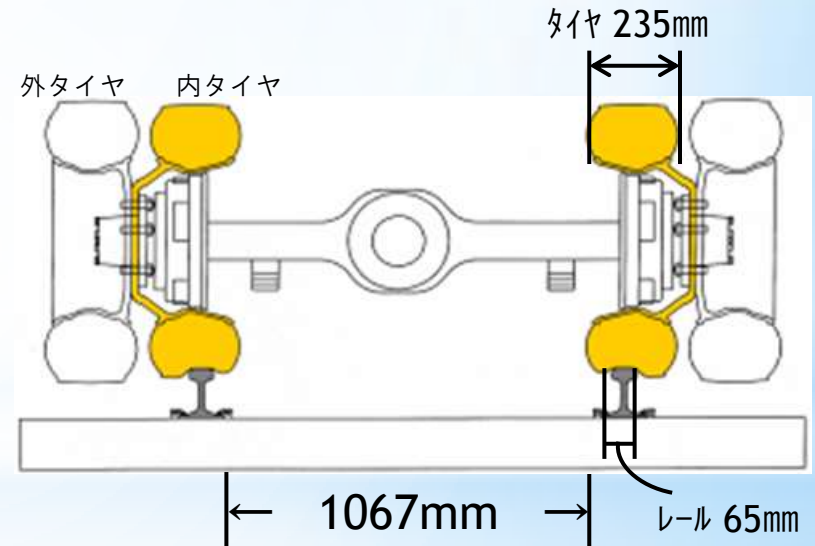
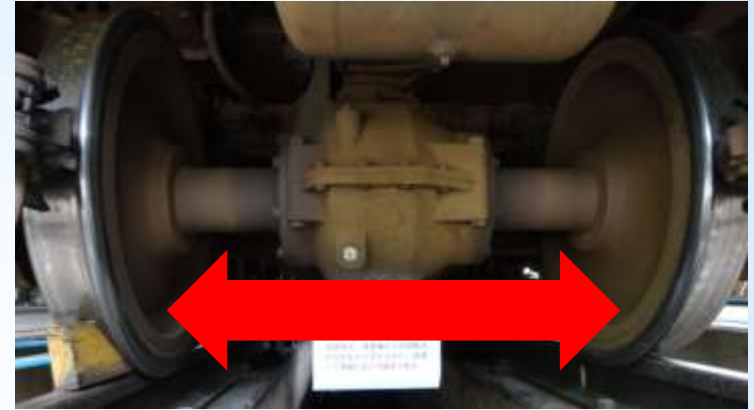
バス



実現



# ③ DMVが生まれたきっかけ



マイクロバスの後輪内側の

タイヤの間隔と線路（レール）の幅がほぼ同じ

# DMVシステムとは？



鉄道モードになる時は、前後の鉄輪を降ろし  
バスモードの時の前タイヤは空中に！  
後輪内側タイヤがレールの上に乗る駆動！  
鉄輪は脱線しないようガイド役になります

## ④ DMVシステムとは？

タイヤは  
スタッドレス



運転操作はバスと同じくアクセルとブレーキで行い、後輪タイヤに伝えて走行、停止します。  
ハンドルはロックされ左右には動きませんが  
バックは出来ます！※非常時のみ使用可能

# ⑤ DMVシステムとは？

モードチェンジはあっという間！



バス⇔列車

10 ~ 15秒

モード・インター・チェンジ

DMVは低いコストによる運行が可能に!!

燃料消費量：鉄道車両の約1/5

# ⑥ DMVでよくなること



観光地へ乗り換え無し！ 階段の昇降なく乗降車！



# ⑦ DMVでよくなること



DMV 自体が観光資源に! 災害発生時に支援活動も!

# ⑧ DMVで期待されること

