

DMVに関する100の質問

ルート	鉄道（モード）は、どこを走るんですか？	現在の阿佐東線は、「海部」－「穴喰」－「甲浦」の3駅8.5kmですが、DMVは一つ北側の「阿波海南駅」が起点となり全4駅10.0kmとなります。
	バス（モード）は、どこを走るんですか？	現在、検討中です。他の事業者（徳島バス南部、高知東部交通）との調整が必要なことから、県や町が中心となり進めています。
	バスモード、鉄道モードはどの駅からも乗降可能ですか？	鉄道モードは従来通り阿波海南駅、海部駅、穴喰駅、甲浦駅の各駅で乗降できます。バスモードにつきましては現在調整中です。
	バスモードは、どの鉄道駅から走るんですか？	「阿波海南駅」と「甲浦駅」から走る予定です。途中駅の「海部駅」と「穴喰駅」は、道路に降りる事は出来ません。
	バスモードは何名から利用できますか？	現在、車両を製作中で最終ではありませんが、20数名の定員となる予定です。
	室戸岬までのバスモード走行は実現しますか？	バスモードの「検討(案)」にはありますが、車両3台、運転手7名と限られた経営資源でどこまで走れるのか、検討しております。
	DMVは舗装していない道路を走ることはいけますか？	走行は可能ですが、走る予定はありません。
	DMVは何メートル道路まで走行可能なのですか？（山道も走行できますか）	マイクロバスを改造している車両なので、マイクロバスが走行可能な道路は概ね走れます。（ボンネット<700mm程度>の分だけ、マイクロバスより長いです）
	現在早朝に運行中の牟岐駅間の乗り継ぎ無しのダイヤは無くなるのですか？	国が示す前提条件に「通常車両と混在して走らせてはダメ（専用線区）」があるため、DMVが運行するとJR牟岐線との相互乗り入れは無くなります。
時刻	JR牟岐線との乗り継ぎ時間はスムーズに行えますか？（発着時刻に変更はありますか？）	ダイヤの検討にあたっては、JR牟岐線との乗り継ぎがスムーズにいくよう、協議して参ります。
	営業時間は従来と同じですか（始発－終着）	鉄道のダイヤについては、現在と同程度と考えていますが、経営資源でどこまで走れるのか、検討しております。
	バスと鉄道を走ることによってダイヤの時刻がずれることはありませんか？	鉄道は、バス以上に定時制が求められるため、ダイヤの検討時に注意が必要だと考えています。
運賃	阿波海南から海部までの運賃はどうなりますか？	今後、検討していきます。（他の事業者との調整が必要）
	今までと同じようにJR各駅でDMVの切符購入はできますか？	決定はしておりませんが、これまで通り購入が可能となるようJRと協議をしたいと考えています。
	通勤・通学等定期券はバスモード、鉄道モード共通利用可能ですか？	料金体系が定まっていないため、現時点では未定ですが、お客様のニーズに応えられるよう検討して参りたいと考えています。
	予約指定は出来ますか？	鉄道・バスともに「運転取扱」が決定しておりませんので、現時点では未定です。お客様のニーズに応えられるよう検討して参りたいと考えています。
	スイカなどの電子マネーは使えますか？	申し訳ございません。使えません。
	整理券、運賃箱はありますか？	「運賃箱」はございます。整理券については、運行ルートが確定し、必要の有無を確認した後に、整備予定です。
両替機はありますか？	車内が狭いため、「両替機」ありません。ご面倒ですが、釣り銭の要らないよう、ご注意ください。	
車両	定員は何名ですか？また座席数は何シートですか？	現在、車両を製作中で最終ではありませんが、20数名の定員となる予定です。座席は、18席となる予定です。（定員数と座席数の差は、立ち席となります！）
	バスと鉄道の切換（モードチェンジ）はどこでもできるのですか？	「阿波海南駅」と「甲浦駅」から走る予定です。途中駅の「海部駅」と「穴喰駅」は、道路に降りる事は出来ません。
	鉄道からバスにモードチェンジ後はシートベルトが必要ですか？	バスモードの使い方によるので、現時点では未定です。（路線バスは、シートベルトはしなくて良い。高速バスは、必要）
	トイレは設置されていますか？	車両にトイレはありません。各駅舎のおトイレをご利用ください。
	DMVの導入は3台ですが、これから台数が増える予定はありますか？	2020年度の運行開始時は3台です。（増台については、予定無し。車を増やすためには、運転士の増も必要であり簡単では無い）
	DMVのサイズ・重量を教えてください。	現在、車両製作（設計）中であり最終確定していませんが、JR北海道の試作車（わくわくイベント使用車）と同程度です。 JR北海道試作車：全長8320mm、全幅2030mm、全高2740mm、車両重量5420kg、車両総重量7015kg
	DMVは鉄路時にタイヤと鉄輪どちらの駆動で走りますか？また、ブレーキは？	鉄道モードにおいても、駆動輪は後ゴムタイヤとなります。ゴムタイヤが線路にのって駆動するのがDMVの特徴の一つです。
	DMVは連結運行出来るのですか？	国が示す前提条件に「連結運行はしてはダメ」というのがあるため、連結運行は出来ません。しかし、車両の故障時に備えて、簡易な連結器は備えています。
	DMVは鉄路でバックはしないのですか？	DMVは通常の鉄道車両と違って「片運転席」のため、非常時以外でのバック走行はしません。（バック走行の機能はあります）
	脱線はしないのですか？	DMVの鉄車輪は、脱線しないようフランジの角度を大きく（ほぼ直角）になっています。また、駆動輪であるゴムタイヤと後鉄車輪は、脱線しないよう常に「荷重配分」を変えながら走っています。
	DMVのエンジンはディーゼルですか？	ディーゼルエンジンです。燃料は軽油です。鉄道は軽油税が免除されますが、DMVは道路を走ることから軽油税の対象となります。
	乗降のドアは片側1ヶ所ですか？	DMVの乗降口は、進行方向向かって左側のみです。
	助手席には乗れますか？	助手席は、「DMV運転保安システム」や「鉄車輪の制御器」などを搭載しているため、乗れません。
モードチェンジは自動ですか？	モードチェンジは、安全を確認の後、運転士がボタン操作で行います。時間は15秒程度です。	
鉄路でもハンドルや操作は同じですか？	線路上は、バスのハンドル操作は必要ありませんので、ハンドルは固定します。なお、通常の鉄道と違ってアクセル・ブレーキは足で操作します。	
現在の車両とDMVの両方走るのですか？	国が示す前提条件に「通常車両と混在して走らせてはダメ（専用線区）」があるため、DMV車両のみの運行となります。	
バリアフリー	バリアフリー対応ですか？	車両は、バリアフリーの基準に対応できていない部分があります。ただし、DMVは車両が道路に降りることが可能であることから、例えば「甲浦駅」などは、駅舎の近くでの乗り降りが可能となります。（高架駅まで上る必要が無くなる）
	車いすの乗車は可能ですか？	DMVは、マイクロバスをベース車両としていることから車いすでの乗降は不可です。車いすでの乗降の際には、会社にお問い合わせください。
	障がい者の介助は対応可能ですか？	DMVは、ワンマン運行が基本となります。介助が必要な方は、会社にお問い合わせください。

	ノンステップですか？	ノンステップではありません。
災害	一般参加できるDMVでの防災訓練予定はありますか？	これまでは、海陽中学校生に参加頂き、火災避難訓練などを実施しています。DMV運行後も、(要望などあれば)町と相談して参ります。
	台風などで運休になる時はどちらかが運行する場合もあるのですか？	鉄道・バスともに「運転取扱」が決定しておりませんの未定ですが、「安全第一」の運行を心がけたいと考えています。
観光	団体利用は可能ですか※学校遠足利用など(台数を増やすことは可能ですか？)	「貸切」や「団体」については、これまでと同様の取扱を目指しますが、なにぶん定員が20数名と少ないことから多きな団体様は、受け入れできません。
	バスガイドはいますか？(観光コンシェルジュ等)	基本は、ワンマン(運転手のみ)での運行を考えております。
	通常運行以外での観光ツアーはありますか？	バスモードの検討にあたっては、観光事業者の意見も伺いたいと考えており、「観光ツアー」についても今後の検討課題であります。
	県南以外で走行する機会はありますか？	製造台数が3台であることから、(通常ダイヤを守るため)阿佐東線以外での運行は不可です。是非、阿佐東線に乗りに来てください。
	DMVでも天の川列車のような季節のイベントはありますか？	DMV運行後も、「企画列車」は検討して参ります。
ルール	県をまたぎますが、県ごとに交通の条例に違いはありますか？	違いはありません。
	バス運転手と鉄道運転士は入れ替わるのですか？	DMV導入時には、阿佐海岸鉄道の運転士(同一)が、バスも鉄道も運転することを目指しています。
	DMVは道路交通法と鉄道事業法、どちらに則って営業するのですか？(モードチェンジの都度切り替わるのですか？)	バスモードは「道路交通法」で、鉄道モードは「鉄道事業法」に基づき営業することとなります。
	運転士の1日乗務時間は何時間ですか？	交通事業は、年中無休・24時間体制で運行するため、通常の業務時間(例 8:30~17:30)とは違いますが、「労働基準法」に基づいた勤務となります。
マナー	乗客の飲酒は禁止ですか？	飲酒・飲食は可能ですが、客室内の美化にはご協力をお願いいたします。
	乗客の飲食はできますか？	同上
施設	JRとの乗継駅である阿波海南駅は有人改札となりますか？(窓口はありますか？)	基本的には、これまでと同様「無人駅」となります。「宍喰駅」は、これまでとおり有人駅となります。
	駅舎は新しく建設されるのですか？	新しく駅舎を建てる予定はありません。
	DMVになったら駅のどこで乗り降りできるのですか？	「海部駅」と「宍喰駅」は、現ホームに隣接する場所に「DMV用のホーム」を整備します。 「阿波海南駅」と「甲浦駅」は、線路上ではなく、駅舎の近くに「バス停」として乗降施設を整備します。
	DMVが降りられない駅にはエレベーターかスロープはありますか？	「宍喰駅」には、エレベーターとスロープがあります。「海部駅」は、今後、検討します。
旧列車	鉄道車両はもう走らないのですか？	DMVは「専用線区」といって、現時点では、一定の区間において通常の車両との混在運行が禁止されているため、廃車となります。 現在の車両は、あと2年しか乗れませんので、是非、乗りに来てください。
	しおかぜ号、たかちほ号はどうなるのですか？	処分方法は決まっていません。どこかで活躍できる場を見つけてやりたいものです。
他	DMVはワンマン運行ですか？	そのとおりです。
	デメリットはないのですか？	通常車両(約100人乗り)と比べて、乗車人員が大幅に少なくなります。(約20数名乗り) また、JR牟岐線と線路を切り離すため、相互乗り入れが無くなり「阿波海南駅」での乗り換えが必ず必要となります。
	自動運転をする予定はありますか？	現時点ではありません。
	DMVグッズ販売の予定はありますか？	今後、検討していきたいです。
阿佐鉄	阿佐海岸鉄道は社名が変わるのですか？(バス会社になるのですか)	現時点では、変更予定はありません。「阿佐海岸鉄道」というバス事業者にもなる予定です。
	阿佐海岸鉄道の運転士がバスを運転するのでしょうか？(運転士は何名いますか)	2020年には、現在の6名体制を7名体制に強化を行います。また、阿佐鉄の運転士がバスの運転をするため、今後、中型2種免許の取得も目指します。